

# UNSERE STOFFE

## CANNONDALE QUADTE<sup>⊗</sup> FABRIC SYSTEM

Na also – Sie lesen tatsächlich diese Zeilen? Das ist prima. Denn das zeigt, dass Sie sich offenbar genauso um Detailfragen kümmern wie wir. Und deshalb möchten wir ein bisschen von den Stoffen schwärmen dürfen, die wir in unseren Kleidungsstücken verwenden, denn sie sind wirklich eine ausführliche Darstellung wert. Alle Cannondale Quadte<sup>⊗</sup>-Stoffe sind vierwege-elastische Materialien mit unerreichtem Komfort und sorgen somit für eine Passform wie maßgeschneidert. Desweiteren bieten sie eine ganze Reihe von Eigenschaften, die Sie vor den unterschiedlichsten Arten von Feuchtigkeit und Nässe schützen – einschließlich Ihrem eigenen Schweiß. Lesen Sie weiter. Das sind wirklich interessante Zeilen!

### CHANNELTE<sup>⊗</sup> PLUS

In der Schule haben wir gelernt, dass Rohre Wasser umleiten können. Warum also nicht einen Stoff entwickeln, der das gleiche tut? Das erscheint doch logisch, oder? ChannelTe<sup>⊗</sup> besitzt kleine Kanälchen, die ins Innere des Stoffes eingewoben sind und den Schweiß ganz elegant vom Körper weggleiten. So bleiben Sie angenehm trocken und können deshalb Ihre Beine und Lungen noch bisschen härter rannehmen.

### REFLE<sup>⊗</sup> FABRIC

Bemerkenswerter, vierwege-elastischer Stoff, der vor den Elementen der Natur schützt, sich perfekt an den Körper anschmiegt und das Licht bei Tag und bei Nacht reflektiert. Er ist wie ein Multi-Tool der Stoffe.

### ⊗ JERSEY LIGHT

⊗ Jersey Light kommt bei unseren leichten Tights zum Einsatz und ist Basisschicht mit besten Komfort- und Gewichtseigenschaften. Dieser Stoff hat den selben Griff wie Ihr Lieblings-T-Shirt aus gebürsteter Baumwolle, das Sie schon hundertmal gewaschen haben. Dieses Griffgefühl haben wir nun auf einen Hochleistungsstoff übertragen, der feuchtigkeitsableitend, atmungsaktiv und vierwege-elastisch ist.

### ⊗ JERSEY

Diese vierwege-elastische Polyester-Spandex-Mischung ist maximal atmungsaktiv, sitzt wie angegossen und wird in unserer gesamten Kollektion ausschließlich für Ventilationseinsätze und Taschen verwendet.

### ⊗ JERSEY PLUS

Dieser Stoff ist auf der einen Seite aufgeraut und auf der anderen seidig glatt. Die aufgeraute Seite hält kuschelig warm. Die seidenglatte Seite lässt Sie echt seidenglatt aussehen. Auf diese Weise wird nicht nur die Feuchtigkeit in kürzester Zeit abgeleitet, was den Körper trocken und warm hält, sondern Sie sehen auch noch aus wie ein ziemlich cooler Typ, den nichts stoppen kann.

### ⊗ MESH LIGHT

Dies ist unser superleichtes und ultrakomfortables Basis-Lagenmaterial. ⊗ Mesh Light ist perforiert, bietet somit maximale Belüftung und besten Feuchtigkeitstransport. Das macht es zum idealen Material für die erste Lage im Winter oder als alleinige Schicht während der wärmeren Zeit.

### AIRLOFT LIGHT

Wenn over ein Wort wäre, würden wir es für die Beschreibung dieses Stoffes verwenden. Eigentlich könnten wir es einfach tun: Airloft Light ist over-leicht, over-elastisch und hat over-feuchtigkeitsableitende Eigenschaften. Auf der Innenseite besitzt es eine Struktur, die die Luft konserviert und somit warm hält und sich sehr angenehm anfühlt. Overgut!

### CHANNEL MAX

ist der dicke Bruder des ChannelTe<sup>⊗</sup> Plus-Stoffes. Channel Max hat voluminösere Kanäle und eignet sich für erhöhte Anforderungen wie noch kälteres Wetter. Er wird in unseren schweren Straßentrikots eingesetzt. Wie sein Geschwisterlein leitet es die Feuchtigkeit von der Haut weg an die Luft.

### HYDROGUARD

Winddicht, wasserdicht, leicht. Dieses Material wurde speziell für unsere Schutzbekleidung entwickelt, die sich für die härtesten Umgebungsbedingungen empfiehlt. Was für ein Glück, dass man darin immer schön trocken bleibt.

### PACK LIGHT

Aufgabe des Packlight-Stoffes ist Wasser- und Winddichtigkeit. Dennoch ist ein kleines Packmaß seine herausragende Eigenschaft. Es ist ultradünn und sehr leicht, wodurch es sich nahezu überall verstauen lässt.

### REFLE<sup>⊗</sup> THREAD

Das ist neu! Wir haben uns entschieden: Selbst Garne sollten in sich selbst eine besondere Leistungsfähigkeit aufweisen. Das Refle<sup>⊗</sup>-Garn verbessert die Sichtbarkeit und Sicherheit bei Nacht, am frühen Morgen und am Abend.

### THERMAL HYDROGRID

Dieser Stoff ist der Hammer! Schließlich hat er eine dreidimensionale, gitterartige Maschenstruktur, was eine maximale Wärmespeicherung und besten Feuchtigkeitstransport zur Folge hat. Thermal Hydrogrid kommt ausschließlich bei unserer LE-Kollektion zum Einsatz. Es hat ein mittelhohes Gewicht, ist wasserdicht, winddicht und vierwege-elastisch beschichtet. Die Konstruktion ist im Hinblick auf minimalen Hautkontakt und somit maximalen Komfort ausgelegt, indem es die Feuchtigkeit von der Haut abtransportiert und gleichzeitig angenehm wärmt.

### THERMAL HYDROGRID MAX

Dieses Material wird den Neid der Radsportwelt hervorrufen. Es ist die Crème de la Crème – wasserdicht, atmungsaktiv, winddicht, feuchtigkeitsableitend und vierwege-elastisch. Thermal Hydrogrid Max – Cannondales wärmstes Lagenmaterial – bietet ultimativen Kälteschutz bei gleichzeitiger Atmungsaktivität, Elastizität und Komfort. Exklusiv bei der LE-Line.

# ÜBERSICHT SITZPOLSTER

## TEAM-SITZPOLSTER HERREN



Unser neues Team-Sitzpolster wurde mit dem Ziel entwickelt, alle Erwartungen zu übertreffen – genau das muss es auch tun, wenn der Fahrer während eines sechs Stunden langen Rennens darauf sitzt. Es ist leicht, vierwege-elastisch, nahtlos und einteilig. Die oberste Lage ist aus Polyestermikrofaser tiefgezogen und schmiegt sich an eine Schaumlage, mit der sie durch einen Hochfrequenz-Schweißprozess verbunden ist. Dies vermeidet kratzende Ecken und steife Bereiche, wie sie bei herkömmlichen thermischen Schweißverfahren auftreten können. Die Form und die Platzierung der gepolsterten Bereiche wurde durch anatomische Studien optimiert und ist auf die Bedürfnisse männlicher Radsportler abgestimmt. Das Sitzpolster ist antibakteriell und verhindert so das Wachstum gesundheitsschädlicher Bakterien.



MEN'S



WOMEN'S

## PINNACLE

Dort, wo der Druck am größten ist, wird hochwertiges Schaummaterial großer Dichte verwendet, während in den äußeren Bereichen weicher, offenerporiger Schaum der Stärke 20 zum Einsatz kommt. Dieser Schaum ist sehr druckbeständig und ermöglicht gleichzeitig beste Durchlüftung. Desweiteren kann sich das vierwege-elastische und antibakterielle Obermaterial perfekt an den Körper anschmiegen und alle Bewegungen mitmachen, was wundgeriebene Stellen vermeidet. Egal, ob Sie auf glattem Asphalt dahingleiten oder meterhohe Drops üben – an Ihr Sitzpolster werden Sie dabei keinen Gedanken verlieren.

## VELOCITY2

Ein kleinerer Preis führt bei Cannondale nicht zu geringer Qualität. Obwohl die Velocity2 "nur" unser Mitteklassesmodell ist, stellt es sich für unsere Konkurrenten als harter Rivale dar. Dieses Sitzpolster besteht aus atmungsaktivem, antibakteriellem Stoff, ist vierwege-elastisch sowie geschlechtsspezifisch und ergonomisch perfekt geformt. Eine tiefe Mittelrille schützt vor Druckstellen, während der großzügige, 8 Millimeter dicke Schaum (Typ 50) mit hoher Dichte für maximalen Komfort sorgt. Sorgfältig ausgeklügelte Randbereiche optimieren die Passform des Velocity2-Sitzpolsters.



MEN'S



WOMEN'S

## TEAM-SITZPOLSTER DAMEN



Mit diesem leichten, vierwege-elastischen, nahtlosen und einteiligen Sitzpolster wenden wir uns an Frauen, die Wettkämpfe der obersten Klassen bestreiten. Die oberste Lage aus Polyestermikrofaser und die Schaumlage sind durch einen Hochfrequenz-Schweißprozess miteinander verbunden. Dies vermeidet kratzende und steife Bereiche, die die sensible Haut reizen könnten. Die Polsterung ist im Einsatz strategisch geschickt platziert. Das maximiert den Komfort und kommt der weiblichen Anatomie besonders entgegen, vor allem bei den typischen Bewegungsabläufen des Radfahrens. Auch dieses Sitzpolster ist antibakteriell und verhindert damit das Wachstum gesundheitsschädlicher Bakterien.

# UNSERE PASSFORMEN



## TEAM FIT™

Für Top-Radsportler ist die Passform der Kleidung genauso wichtig wie die Passform des Rades. Die Kollektion für unsere Profiteams ist jetzt im neuen Team-Fit™-Schnitt gearbeitet. Der Team Fit™-Schnitt ist aggressiv konturiert und umschließt auf diese Weise Ihren Körper wie eine zweite Haut. So garantiert er optimale aerodynamische Eigenschaften. Bei bestimmten Kleidungsstücken werden netzartig verwobene Stoffe verwendet, die für beste Durchlüftung sorgen, und hochwertige Flachnähte vermeiden, dass man sich wundreibt.

## COMPETITION FIT

Unser Competition Fit hat einen körpernahen Schnitt und verbessert die Aerodynamik erheblich. Obwohl er nicht ganz so aggressiv-stromlinienförmig ist wie der Team Fit, besitzt der Competition Fit immer noch die schlanke und sportliche Form traditioneller Radsportbekleidung.

## EVERYDAY-SCHNITT

Jeder Fahrer ist anders, jede Tour ist anders. Unser Everyday-Schnitt ist der lockerste in unseren drei Linien und bietet noch mehr Bewegungsfreiheit, ohne dass bei den technischen Merkmalen Kompromisse gemacht werden. Für den Freizeitsportler ist er genauso perfekt geeignet wie für den ernsthaften Rennfahrer, der eine relaxte Ergänzung zu seiner Trainingsbekleidung sucht. Zu finden ist unser Everyday-Schnitt in unserer Casual-Kollektion und bei den "Fundamental"-Trikots.